

**Miejski Zakład Komunikacji
w Starogardzie Gdańskim
ul. Tczewska 20
83-200 Starogard Gdański**

Starogard Gdański, dnia 21.11.2016 r.

e-mail: mzk@mzk.starogard.pl

Znak postępowania: 02/39/NZ/2016

ZAWIDOMIENI

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **„Dostawę oleju napędowego, oleju opałowego lekkiego oraz benzyny do magazynu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim”**.
ogłoszenie_mzkstarogard_2016_138698_NF02_PL

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wnioszek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst ujednolicony: Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) udzieli wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc w punkcie 3.1 a) SIWZ „olej napędowy zimowy” miał na myśli olej napędowy „standardowy” w gatunku F, dla którego temperatura blokowania zimnego filtra w okresie zimowym trwającym od dnia 16 listopada do końca lutego, zgodnie z normą PN-EN 590 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. Nr 221, poz. 1441 ze zm.), nie powinna przekraczać – 20 st. C?

Odpowiedz na pytanie nr 1

Zgodnie z pkt 2.1 SIWZ Zamawiający potwierdza, że sformułowanie olej napędowy zimowy, oznacza olej napędowy standardowy, dla którego temperatura blokowania zimnego filtra w okresie zimowym trwającym od dnia 16 listopada do końca lutego, zgodnie z normą PN-EN 590 oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, powinna wynosić max. (– 20 st. C)

Pytanie nr 2

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ewentualnych ilości, ponieważ jest to konieczne dla skalkulowania oferty. Ewentualnie prosimy o podanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupił w ostatnich 3 sezonach zimowych. Prosimy o podanie ilości z rozbić na miesiące.

Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający w 3 ostatnich sezonach zimowych nie zakupił oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. W przypadku skrajnie trudnych warunków atmosferycznych – niskich temperatur- Zamawiający wskaże w zamówieniu częściowym, rodzaj i ilość oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Pytanie nr 3

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu oraz zaoferowanego w ofercie upustu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębnie dla obu produktów oraz dwa odrębne upusty, co uważamy za naturalne.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust.

Odpowiedz na pytanie nr 3

W chwili obecnej Zamawiający nie przewiduje zakupu oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Pytanie nr 4

Prosimy o zmianę zapisu punktu 2.2 SIWZ oraz § 2 wzoru umowy w taki sposób, aby składanie zamówień odbywało się wyłącznie pisemnie, za pomocą fax-u lub e-mailem.

Odpowiedz na pytanie nr 4

Zamawiający zmienia treść zapisu § 2 wzoru umowy na dostawę oleju napędowego :
zastępuje treścią :

„wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw częściowych, termin i rodzaj paliwa (w zależności od warunków atmosferycznych) będą każdorazowo określone przez Zamawiającego faxem lub e-mailem nie później niż 48 godzin przed datą dostawy do magazynu Zamawiającego

- a) oleju napędowego w ilości 18 – 21 m³

Pytanie nr 5

Zgodnie z SIWZ Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej dostawy świadectwo jakości. Zamawiający wymaga żeby Wykonawca dostarczył potwierdzone świadectwo jakości. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) należących do dwóch największych producentów paliw, tj. Lotos S.A. i PKN ORLEN S.A. jak również bazy paliw należące do OLPP sp. z o.o. obsługiwana jest za pomocą systemów elektronicznych i proces dokumentowania wydań przeprowadzany jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości generowane są elektronicznie w formie elektronicznego wydruku i nie wymagają własnoręcznego podpisu, zawierają natomiast wydruk imienia i nazwiska osoby upoważnionej. Czy zamawiający uzna, że takie dokumenty będą spełniały jego wymagania?

Odpowiedz na pytanie nr 5

Zamawiający uzna jako spełniający wymogi zgodnie z pkt 2.4. SIWZ dokument wydania i odpis ze świadectwa jakości, generowany elektronicznie w formie elektronicznego wydruku, który będzie zawierał imię i nazwisko osoby upoważnionej.

Pytanie nr 6

Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedz na pytanie nr 6

Nie. Próbką pobierana z autocysterny.

Pytanie nr 7

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.

Odpowiedz na pytanie nr 7

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt 2.4. ppkt 2.4.5. – „pobrana próbka w dwóch jednakowych oznaczonych i zaplombowanych pojemnikach po jednym dla Wykonawcy i Zamawiającego pojemniki do próbek dostarcza Wykonawca.”

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie akredytowane laboratorium.

Odpowiedz na pytanie nr 8

Tak.

Pytanie nr 9

Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedz na pytanie nr 9

Tak.

Pytanie nr 10

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedz na pytanie nr 10

Tak.

Pytanie nr 11

Prosimy o sprecyzowanie jakie dokumenty należy złożyć razem z oferta i formularzem JEDZ, a jakie później na wezwanie w terminie nie krótszym niż 10 dni? W szczególności wątpliwość ta dotyczy dokumentów wymienionych w pkt 5.7, 5.7.1, 9 SIWZ.

Odpowiedz na pytanie nr 11

Zgodnie z treścią ustawy Pzp Wykonawca w termin określony w pkt.10 ppkt 10.1. SIWZ skład ofertę oraz JEDZ.

Pytanie nr 12

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z

intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedz na pytanie nr 12

Zamawiający uzupełnia SIWZ o brakującą stronę nr 12 (pominiętą przy skanowaniu) zawierającą pkt 16.3. ; pkt 16.4. ; pkt 17 i pkt 18.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedz na pytanie nr 13

Nie, Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi.

INSPEKTOR
ds. Zamówień Publicznych
/-/ Andrzej Lenc

DYREKTOR
/-/ mgr inż. Henryk Klecha