

**UMOWA
NA DOSTAWĘ OLEJU NAPĘDOWEGO**

W dniu r. w Starogardzie Gdańskim, pomiędzy **Miejskim Zakładem Komunikacji w Starogardzie Gdańskim** - Zakładem Budżetowym,
83-200 Starogard Gd. ul. Tczewska 20,
Nr NIP 592-040-13-90 REGON 190035057
zwanym dalej w treści umowy **Zamawiającym**,
reprezentowanym przez :
mgr inż. Henryk Klecha - **Dyrektor**

a firmą.....

NIP..... REGON
reprezentowaną przez:

zwanego dalej w treści umowy **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego oferty w trybie przetargu nieograniczonego-**02/39/NZ/2016**

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej **520 m³**, odpowiadającego normie **PN-EN 590** do magazynu Zamawiającego. Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058)
Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo własnymi lub wynajętymi (dzierżawionymi) autocysternami samochodowymi, spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 roku, o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011r., nr 227, poz.1367 z późn. zmianami)

§ 2

Wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw cząstkowych, termin i rodzaj paliwa (w zależności od warunków atmosferycznych) będą każdorazowo określone przez Zamawiającego faxem lub e-mailem, nie później niż 48 godzin przed datą dostawy do magazynu Zamawiającego:

a) oleju napędowego w ilości **18-21m³**

§ 3

Określona w § 1 ilość oleju napędowego może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego w granicach **20%** podanej ilości. Jeżeli zamówienie będzie zwiększone o **20%** Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających o których mowa w art.67 ust 1 pkt 7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 4

1. MZK zapłaci Wykonawcy za dostarczony olej napędowy cenę jednostkową w wysokości : zł. netto ; zł..... brutto za 1m³. Cena producenta w dniu **30.11.2016r.**

zgodnie z przedstawioną ofertą wynosiła: zł.....netto; zł..... brutto za 1m³, co daje **upust wartości: zł netto; zł.....brutto za 1m³.**

2. Cena sprzedaży może ulegać podwyższeniu i musi ulegać obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższania lub obniżania ceny paliwa przez jednego z dwóch największych krajowych producentów paliw : **PKN Orlen** lub **Grupę LOTOS**, w wysokości równej zmianie dokonywanej przez danego producenta (o kwotę , którą dany producent podniósł lub obniżył cenę paliwa), przy czym wyboru jednego z wymienionych producentów, do którego odnosić się będą zmiany cen, strony dokonają w dniu podpisania umowy w formie protokołu uzgodnień. Uzgodnienie wymienione w poprzednim zdaniu obowiązywać będzie w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy. Za podstawę obliczenia ceny, przyjmuje się obowiązującą w dniu dostawy cenę paliwa u producenta.

3. Zapłata będzie następować po dostarczeniu danej partii oleju napędowego do magazynu MZK w ciągu **21** dni od dnia dostarczenia faktury VAT.

Podstawą uznania ilości dostarczonego oleju napędowego jest dwukrotny wydruk z automatycznego systemu ilustrującego ilość paliwa w zbiorniku przed i po wlewniu paliwa do zbiornika. Drugi pomiar następuje po upływie czasu niezbędnego do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku (około 30 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Na zakończenie należy obliczyć ilość (w litrach w temperaturze **15° C**) przyjętego oleju napędowego i porównać z ilością deklarowaną przez Wykonawcę (dostawcę).

Jeżeli po dokonaniu pomiarów przez Zamawiającego, ilość ubytku oleju napędowego będzie mieścić się w granicach plus-minus **0,6%** w litrach w temperaturze **15°C** dla autocysterny, to podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach pomiarów z baz paliw.

4. W przypadku stwierdzenia, że jakość oleju napędowego jest niezgodna z normą **PN-EN 590**; nie spełnia wymagań jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058)Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów badania jakości oleju napędowego, kosztów usunięcia wszelkich skutków dostarczenia i stosowania przez Zamawiającego oleju napędowego złej jakości, łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju autobusów.

§ 5

1. Cena **1m³** oleju napędowego będzie ustalana na podstawie formuły :

cena netto w dniu dostawy producenta pomniejszona o upust zł:..... netto za każdy 1m³ w temp. referencyjnej 15°C = cena dostawy.

2. Domaganie się przez Wykonawcę zapłaty ceny oleju napędowego ponad cenę ustaloną na podstawie formuły , będzie podstawą jednostronnego rozwiązania umowy przez Zamawiającego bez wypowiedzenia.

3. Rozliczenie między zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzone wyłącznie w walucie PLN.

§ 6

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że dalsze wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, a nie można było tego przewidzieć w chwili zawierania umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w terminie jednego miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty za dostarczony olej napędowy do dnia rozwiązania umowy.

§ 7

Umowę zawiera się na czas określony od dnia do

§ 8

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie obowiązywać będą przepisy ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych –tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 oraz Dz. U. z 2016r. poz. 1020 oraz kodeksu cywilnego.

§ 9

Z tytułu zwłoki w zapłacie Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia Zamawiającemu odsetek ustawowych.

Z tytułu niedotrzymania terminu dostawy, Zamawiający naliczy wykonawcy karę umowną w wysokości równej 1 m³ paliwa według cen z ostatniej dostawy za każdy dzień zwłoki w dostawie lub Wykonawca pokryje różnicę ceny zakupu paliwa przez Zamawiającego u innego dostawcy. Wybór należy do zamawiającego.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

§ 11

Integralną część umowy stanowi :

1. Oferta Wykonawcy z dnia r.
2. SIWZ-02/39/NZ/2016

.....
podpis Zamawiającego

.....
Podpis wraz z pieczęcią osoby
uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy



**UMOWA
NA DOSTAWĘ OLEJU NAPĘDOWEGO**

W dniu r. w Starogardzie Gdańskim, pomiędzy **Miejskim Zakładem Komunikacji w Starogardzie Gdańskim** - Zakładem Budżetowym,
83-200 Starogard Gd. ul. Tczewska 20,
Nr NIP 592-040-13-90 REGON 190035057
zwanym dalej w treści umowy **Zamawiającym**,
reprezentowanym przez :
mgr inż. Henryk Klecha - **Dyrektor**

a firmą.....

NIP..... REGON
reprezentowaną przez:
.....

zwanego dalej w treści umowy **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego oferty w trybie przetargu nieograniczonego-**02/39/NZ/2016**

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej **520 m³**, odpowiadającego normie **PN-EN 590** do magazynu Zamawiającego. Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058) Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo własnymi lub wynajętymi (dzierżawionymi) autocysternami samochodowymi, spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 roku, o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011r., nr 227, poz.1367 z późn. zmianami)

§ 2

Wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw cząstkowych, termin i rodzaj paliwa (w zależności od warunków atmosferycznych) będą każdorazowo określane przez Zamawiającego faxem lub e-mailem, nie później niż 48 godzin przed datą dostawy do magazynu Zamawiającego:

a) oleju napędowego w ilości **18-21m³**

§ 3

Określona w § 1 ilość oleju napędowego może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego w granicach **20%** podanej ilości. Jeżeli zamówienie będzie zwiększone o **20%** Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających o których mowa w art.67 ust 1 pkt 7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 4

1. MZK zapłaci Wykonawcy za dostarczony olej napędowy cenę jednostkową w wysokości : zł. netto ; zł..... brutto za 1m³. Cena producenta w dniu **30.11.2016r.**

zgodnie z przedstawioną ofertą wynosiła: zł.....netto; zł..... brutto za 1m³, co daje **upust wartości: zł netto; zł.....brutto za 1m³.**

2. Cena sprzedaży może ulegać podwyższeniu i musi ulegać obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższania lub obniżania ceny paliwa przez jednego z dwóch największych krajowych producentów paliw : **PKN Orlen** lub **Grupę LOTOS**, w wysokości równej zmianie dokonywanej przez danego producenta (o kwotę , którą dany producent podniósł lub obniżył cenę paliwa), przy czym wyboru jednego z wymienionych producentów, do którego odnosić się będą zmiany cen, strony dokonają w dniu podpisania umowy w formie protokołu uzgodnień. Uzgodnienie wymienione w poprzednim zdaniu obowiązywać będzie w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy. Za podstawę obliczenia ceny, przyjmuje się obowiązującą w dniu dostawy cenę paliwa u producenta.

3. Zapłata będzie następować po dostarczeniu danej partii oleju napędowego do magazynu MZK w ciągu **21** dni od dnia dostarczenia faktury VAT.

Podstawą uznania ilości dostarczonego oleju napędowego jest dwukrotny wydruk z automatycznego systemu ilustrującego ilość paliwa w zbiorniku przed i po wlewniu paliwa do zbiornika. Drugi pomiar następuje po upływie czasu niezbędnego do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku (około 30 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Na zakończenie należy obliczyć ilość (w litrach w temperaturze **15° C**) przyjętego oleju napędowego i porównać z ilością deklarowaną przez Wykonawcę (dostawcę).

Jeżeli po dokonaniu pomiarów przez Zamawiającego, ilość ubytku oleju napędowego będzie mieścić się w granicach plus-minus **0,6%** w litrach w temperaturze **15°C** dla autocysterny, to podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach pomiarów z baz paliw.

4. W przypadku stwierdzenia, że jakość oleju napędowego jest niezgodna z normą **PN-EN 590**; nie spełnia wymagań jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058)Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów badania jakości oleju napędowego, kosztów usunięcia wszelkich skutków dostarczenia i stosowania przez Zamawiającego oleju napędowego złej jakości, łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju autobusów.

§ 5

1. Cena 1m³ oleju napędowego będzie ustalana na podstawie formuły :

cena netto w dniu dostawy producenta pomniejszona o upust zł:..... netto za każdy 1m³ w temp. referencyjnej 15°C = cena dostawy.

2. Domaganie się przez Wykonawcę zapłaty ceny oleju napędowego ponad cenę ustaloną na podstawie formuły , będzie podstawą jednostronnego rozwiązania umowy przez Zamawiającego bez wypowiedzenia.

3. Rozliczenie między zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzone wyłącznie w walucie PLN.

§ 6

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że dalsze wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, a nie można było tego przewidzieć w chwili zawierania umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w terminie jednego miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty za dostarczony olej napędowy do dnia rozwiązania umowy.

§ 7

Umowę zawiera się na czas określony od dnia do

§ 8

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie obowiązywać będą przepisy ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych –tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 oraz Dz. U. z 2016r. poz. 1020 oraz kodeksu cywilnego.

§ 9

Z tytułu zwłoki w zapłacie Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia Zamawiającemu odsetek ustawowych.

Z tytułu niedotrzymania terminu dostawy, Zamawiający naliczy wykonawcy karę umowną w wysokości równej 1 m³ paliwa według cen z ostatniej dostawy za każdy dzień zwłoki w dostawie lub Wykonawca pokryje różnicę ceny zakupu paliwa przez Zamawiającego u innego dostawcy. Wybór należy do zamawiającego.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

§ 11

Integralną część umowy stanowi :

1. Oferta Wykonawcy z dnia r.
2. SIWZ-02/39/NZ/2016

.....
podpis Zamawiającego

.....
Podpis wraz z pieczęcią osoby
uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy

