



Szanowni Państwo,

Dotyczy odpowiedzi na zadane pytania na:

„Dostawę jedenastu autobusów niskopodłogowych z usprawnieniami dla osób niepełnosprawnych” realizowanego w ramach projektu „Budowa i skomunikowanie węzła integracyjnego w Starogardzie Gdańskim”.

Pytanie 1

Zamawiający w punkcie 4a opisu technicznego autobusu wymaga:

a) Skrzynia biegów: automatyczna, 4-biegowa zintegrowana z retarderem, sterowanym pedałem hamulca roboczego,

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie skrzyni biegów automatycznej, 6-biegowej spełniającej pozostałe zapisy SIWZ.

Zamawiający wymaga skrzyni 4-biegowej co ogranicza konkurencję przez niedopuszczenie producentów oferujących autobusy wyposażone w skrzynię 6 biegową.

Skrzynia 6 biegowa, dzięki większej ilości przełożeń zapewnia bardzo dobre osiągi przy lepszej ekonomice użytkowania, co przekłada się na niższe zużycie paliwa.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2

Zamawiający w punkcie 3.5 SIWZ pisze:

3.5. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda:

a) raportu technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus, opracowany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi z zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznym z oferowanym autobusem,

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów na następujące:

3.5. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda:

a) raportu technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus, opracowany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon o ile zachowane są



te same specyfikacje, wielkości i osiągi z zespołem napędowym (silnik, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznym z oferowanym autobusem,

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje teść zapisu pkt 3.5 ppkt a, SIWZ.

Pytanie 3

Dotyczy: Punktu 2 opisu technicznego.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby w autobusie nie było zamontowanych foteli pasażerów na prawym i lewym przednim nadkolu, skierowanych w kierunku jazdy?

Odpowiedź

Zamawiający nie określa układu foteli pasażerów na przednich nadkolach.