



Szanowni Państwo,

Dotyczy odpowiedzi na zadane pytania na:

„Dostawę jedenastu autobusów niskopodłogowych z usprawnieniami dla osób niepełnosprawnych” realizowanego w ramach projektu „Budowa i skomunikowanie węzła integracyjnego w Starogardzie Gdańskim”.

Pytanie

W związku z prowadzonym przez MZK Starogard Gdański postępowaniem na zakup 11 autobusów miejskich, niskopodłogowych niniejszym zwracamy się z zapytaniem dotyczącymi szczegółów w Opisie Przedmiotu zamówienia (załącznik nr. 1 do SIWZ).

W punkcie 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia – Silnik – w podpunkcie f zamawiający pisze: „komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru oparty na liniowym detektorze działający na zasadzie hydropneumatycznej - gaszenie wodą. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa. Możliwość działania również po odłączeniu głównego źródła zasilania;”.

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający miał na myśli system gaszący działający na zasadzie hydropneumatycznej, czy jedynie liniowy detektor działający na w/w zasadzie. Zapis w SIWZ nie precyzuje tego jednoznacznie. Prosimy również o potwierdzenie, że zamawiający dopuści zastosowanie systemu detekcji pożaru działającej na zasadzie elektrycznej, który spełni pozostałe wymagania zawarte w SIWZ.

Odpowiedź

Zapis mówiący o działaniu na zasadzie hydropneumatycznej odnosi się do liniowego detektora pożaru. Intencją zamawiającego jest, aby system detekcji pożaru był niezależny od zasilania energią elektryczną, dlatego też zamawiający nie dopuszcza zastosowania systemu detekcji działającego na zasadzie elektrycznej.