Szanowni Państwo,

Dotyczy odpowiedzi na zadane pytania na:

„Dostawę jedenastu autobusów niskopodłogowych z usprawnieniami dla osób niepełnosprawnych" realizowanego w ramach projektu „Budowa i skomunikowanie węzła integracyjnego w Starogardzie Gdańskim".

Pytanie

W związku z ogłoszeniem **Przetargu na dostawę jedenastu autobusów niskopodłogowych** pragniemy zadać pytanie dotyczące zapisu w SIWZ w załączniku nr 1, punkt 3.f, który mówi o systemie gaszenia komory silnika. Fragment tego zapisu stwierdza, że: „komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru oparty na liniowym detektorze działający na zasadzie hydropneumatycznej - gaszenie wodą. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa. Możliwość działania również po odłączeniu głównego źródła zasilania."

Pragniemy poinformować, że w przypadku zastosowania w zapisie wielu konkretnych elementów systemu gaszenia Zamawiający wskazuje którego producenta systemy gaszenia mają się znaleźć w pojazdach. Na rynku istnieje tylko jedna firma, która spełnia przedstawione wymogi. Systemy gaszenia tej firmy nie są kompatybilne z podstawową zabudową autobusów niektórych dostawców, przez co uniemożliwia to przedstawienie oferty na autobusy niektórych producentów w korzystnej cenie (montaż wskazanych systemów wymaga ingerencji w domyślną konstrukcję pojazdu) – między innymi MAN.
W trosce o bezpieczeństwo Państwa autobusów, jak i bezpieczeństwo pasażerów nimi podróżujących zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści system instalacji samogaszącej, w której:
- zastosowano błyskawicznie reagującą detekcję liniową pneumatyczną,
- w której środkiem gaśniczym będzie proszek zmagazynowany w gaśnicy, ilość proszku 6kg (chroni przestrzeń do 20m3).
Jednocześnie pragniemy podkreślić, że to właśnie czynnik gaszący w postaci proszku jest zapisany w homologacji autobusu jako skuteczny do gaszenia potencjalnych pożarów w pojeździe.
Brak dopuszczenia rodzimego pochodzenia systemu gaśniczego stanowi w naszej ocenie rażące ograniczenie konkurencyjności.

Odpowiedź

Intencją zmawiającego jest, aby system detekcji pożaru był niezależny od zasilania energią elektryczną, dlatego też zamawiający nie dopuszcza zastosowania systemu detekcji działającego na zasadzie elektrycznej.