

**UMOWA  
NA DOSTAWĘ OLEJU NAPĘDOWEGO**

W dniu ..... r. w Starogardzie Gdańskim pomiędzy **Gminą Miejską Starogard Gdański** ul. Gdańska 6 , 83-200 Starogard Gd. NIP 592-20-45-396 **reprezentowaną przez Miejski Zakład Komunikacji** ul. Tczewska 20 , 83-200 Starogard Gdański w imieniu którego działa Dyrektor Zakładu mgr inż. Henryk Klecha na podstawie pełnomocnictwa nr 64/2016/RDEiT 17/2014 z dnia 12.12.2016r. zwanym w dalszej części **Zamawiającym**.

a firmą.....

NIP..... REGON .....  
reprezentowaną przez:

.....

zwanego dalej w treści umowy **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego oferty w trybie przetargu nieograniczonego-**02/39/NZ/2017**

**§ 1**

Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej **530 m<sup>3</sup>** , odpowiadającego normie **PN-EN 590** do magazynu Zamawiającego . Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ( t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058 )

Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo własnymi lub wynajętymi (dzierżawionymi) autocysternami samochodowymi , spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 roku , o przewozie towarów niebezpiecznych ( Dz. U. z 2011r., nr 227, poz.1367 z późn. zmianami)

**§ 2**

Wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw cząstkowych, termin i rodzaj paliwa ( w zależności od warunków atmosferycznych ) będą każdorazowo określane przez Zamawiającego faxem lub e-mailem , nie później niż 48 godzin przed datą dostawy do magazynu Zamawiającego:

- a) oleju napędowego w ilości **18-21m<sup>3</sup>**

**§ 3**

Określona w § 1 ilość oleju napędowego może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego w granicach **± 20%** podanej ilości. Jeżeli zamówienie będzie zwiększone o **20%** Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających o których mowa w art.67 ust 1 pkt 7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**§ 4**

1. MZK zapłaci Wykonawcy za dostarczony olej napędowy cenę jednostkową w wysokości : zł. .... netto ; zł..... brutto za 1m<sup>3</sup>. Cena producenta w dniu **28.11.2017r.**

zgodnie z przedstawioną ofertą wynosiła: zł.....netto; zł..... brutto za 1m<sup>3</sup>, co daje **upust wartości: ..... zł netto; zł.....brutto za 1m<sup>3</sup>.**

2. Cena sprzedaży może ulegać podwyższeniu i musi ulegać obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższania lub obniżania ceny paliwa przez jednego z dwóch największych krajowych producentów paliw : **PKN Orlen** lub **Grupę LOTOS**, w wysokości równej zmianie dokonywanej przez danego producenta ( o kwotę , którą dany producent podniósł lub obniżył cenę paliwa ), przy czym wyboru jednego z wymienionych producentów, do którego odnosić się będą zmiany cen, strony dokonają w dniu podpisania umowy w formie protokołu uzgodnień. Uzgodnienie wymienione w poprzednim zdaniu obowiązywać będzie w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy. Za podstawę obliczenia ceny, przyjmuje się obowiązującą w dniu dostawy cenę paliwa u producenta.

3. Zapłata będzie następować po dostarczeniu danej partii oleju napędowego do magazynu MZK w ciągu **21** dni od dnia dostarczenia faktury VAT.

Podstawą uznania ilości dostarczonego oleju napędowego jest dwukrotny wydruk z automatycznego systemu ilustrującego ilość paliwa w zbiorniku przed i po wlewniu paliwa do zbiornika. Drugi pomiar następuje po upływie czasu niezbędnego do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku ( około 30 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Na zakończenie należy obliczyć ilość ( w litrach w temperaturze **15° C**) przyjętego oleju napędowego i porównać z ilością deklarowaną przez Wykonawcę (dostawcę).

Jeżeli po dokonaniu pomiarów przez Zamawiającego, ilość ubytku oleju napędowego będzie mieścić się w granicach plus-minus **0,6%** w litrach w temperaturze **15°C** dla autocysterny, to podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach pomiarów z baz paliw.

4. W przypadku stwierdzenia, że jakość oleju napędowego jest niezgodna z normą **PN-EN 590**; nie spełnia wymagań jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ( t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058 )Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów badania jakości oleju napędowego, kosztów usunięcia wszelkich skutków dostarczenia i stosowania przez Zamawiającego oleju napędowego złej jakości, łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju autobusów.

## § 5

1. Cena **1m<sup>3</sup>** oleju napędowego będzie ustalana na podstawie formuły :

**cena netto w dniu dostawy producenta pomniejszona o upust zł:..... netto za każdy 1m<sup>3</sup> w temp. referencyjnej 15°C = cena dostawy.**

2. Domaganie się przez Wykonawcę zapłaty ceny oleju napędowego ponad cenę ustaloną na podstawie formuły , będzie podstawą jednostronnego rozwiązania umowy przez Zamawiającego bez wypowiedzenia.

3. Rozliczenie między zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzone wyłącznie w walucie PLN.

## § 6

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że dalsze wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, a nie można było tego przewidzieć w chwili zawierania umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w terminie jednego miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty za dostarczony olej napędowy do dnia rozwiązania umowy.

**§ 7**

Umowę zawiera się na czas określony od dnia ..... do .....

**§ 8**

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie obowiązywać będą przepisy ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych –tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 oraz Dz. U. z 2016r. poz. 1020 oraz kodeksu cywilnego.

**§ 9**

Z tytułu zwłoki w zapłacie Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia Zamawiającemu odsetek ustawowych.

Z tytułu niedotrzymania terminu dostawy, Zamawiający naliczy wykonawcy karę umowną w wysokości równej 1 m<sup>3</sup> paliwa według cen z ostatniej dostawy za każdy dzień zwłoki w dostawie lub Wykonawca pokryje różnicę ceny zakupu paliwa przez Zamawiającego u innego dostawcy. Wybór należy do zamawiającego.

**§ 10**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**§ 11**

Integralną część umowy stanowi :

1. Oferta Wykonawcy z dnia ..... r.
2. SIWZ-02/39/NZ/2017

.....  
podpis Zamawiającego

.....  
Podpis wraz z pieczęcią osoby  
uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy