

Starogard Gdański dn. 16.11.2017 r.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst ujednolicony: Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) udzieli wyjaśnień:

Odpowiedzi na zadane pytania:

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**DOSTWAĘ OLEJU NAPĘDOWEGO, OLEJU OPAŁOWEGOLEKKIEGO ORAZ BENZYNY DO MAGAZYNU MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W STAROGARDZIE GDAŃSKIM**”

Znak postępowania: 02/39/NZ/2017

Pytanie nr.1

Czy pobór próbek ON i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedz na pytanie 1.

NIE. Próbka pobierana z autocysterny

Pytanie nr.2

Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie akredytowane laboratorium.

Odpowiedz na pytanie 2.

TAK

Pytanie nr.3

Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa (ON), posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedz na pytanie 3.

TAK

Pytanie nr.4

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa (ON) do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedz na pytanie 4.

TAK

Pytanie nr.5

Prosimy o sprecyzowanie, czy dokumenty wymienione w pkt 5.7, 5.7.1, 5.8.3 ppkt 9 należy złożyć razem z ofertą i formularzem JEDZ czy w terminie nie krótszym niż 10 dni określonym w pkt 5.6 SIWZ?

Odpowiedz na pytanie 5

Zgodnie z treścią ustawy Pzp Wykonawca w terminie określonym w pkt.10 ppkt 10.1 SIWZ składa ofertę i JEDZ. Dokumenty wymienione w pkt 5.7, 5.7.1, 5.8.3 ppkt 9 należy złożyć zgodnie z pkt 5.6

Pytanie nr.6

Czy zamawiający rozważa możliwość zmiany formuły terminu płatności z obecnej 21 dni od daty dostarczenia faktury VAT na 21 dni od daty wystawienia faktury lub wykonania dostawy? Przy obecnej formule Wykonawca nie jest w stanie jednoznacznie określić daty od której powinien być liczony termin płatności, gdyż nie ma wiedzy kiedy faktura wpłynęła do Zamawiającego. Proponowany sposób jednoznacznie określa datę zapłaty przez Zamawiającego i pozwoli na uniknięcie ewentualnych nieporozumień na tle wzajemnych rozliczeń.

Odpowiedz na pytanie 6

NIE

Pytanie nr.7

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedz na pytanie 7

NIE

Pytanie nr.8

Dot. § 1 oraz § 4 ust. Umowy na dostawę ON - prosimy o dokonanie zmiany tego zapisu poprzez wskazanie obowiązującego aktualnie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.).

Odpowiedz na pytanie 8

Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu § 1 umowy na dostawę ON:

Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej 530 m³ odpowiadającego normie PN-EN 590 do magazynu Zamawiającego . Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo własnymi lub wynajętymi (dzierżawionymi) autocysternami samochodowymi , spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 roku , o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011r., nr 227, poz.1367 z późn. zmianami)

Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu § 4 ppkt.4 umowy na dostawę ON:

W przypadku stwierdzenia, że jakość oleju napędowego jest niezgodna z normą PN-EN 590; nie spełnia wymagań jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9

października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015r. Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów badania jakości oleju napędowego, kosztów usunięcia wszelkich skutków dostarczenia i stosowania przez Zamawiającego oleju napędowego złej jakości, łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju autobusów.

Pytanie nr.9

Prosimy o wskazanie dokładnego adresu wykonywania dostaw ON.

Odpowiedz na pytanie 9

Miejski Zakład Komunikacji w Starogardzie Gdańskim ul. Tczewska 20 83-200 Starogard Gdański

Pytanie nr.10

Czy zamówienia na ON będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedz na pytanie 10

TAK

Pytanie nr.11

Czy realizacja dostaw ON będzie odbywała się w dni robocze w rozumieniu określonym w pytaniu 2 powyżej?

Odpowiedz na pytanie 11

Realizacja dostaw ON będzie odbywać w dni robocze.

Pytanie nr.12

Prosimy o usunięcie sprzeczności w zapisie § 9 zd. 2 umowy na dostawę ON i pkt 12.5 SIWZ poprzez wskazanie w projekcie umowy, że w przypadku nieterminowej realizacji zamówienia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kare umowną w wysokości 0,5 % wartości zamówienia częściowego za każdy dzień zwłoki po ustalonym terminie (tj. zgodnie z pkt. 12.5 SIWZ).

Odpowiedz na pytanie 12

Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu § 9 umowy na dostawę ON:

Z tytułu zwłoki w zapłacie Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia Zamawiającemu odsetek ustawowych.

W przypadku nieterminowej realizacji zamówienia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % za każdy dzień zwłoki po ustalonym terminie (wartości zamówienia częściowego)

Pytanie nr.13

zamówienia na częściowe dostawy będą przekazywane nie później niż dwa dni przed planowanym terminem dostawy (zamiast dzień). Zapis ten obecnie stanowi, że poszczególne zamówienia na kolejne częściowe dostawy oleju napędowego będą przekazywane Dostawcy nie później niż dzień przed planowanym terminem dostawy, co stoi w sprzeczności z zapisami SIWZ i umowy, że dostawy mają być realizowane w ciągu 48 godzin od złożenia zamówienia.

Odpowiedz na pytanie 13

Zgodnie z zapisami w pkt. 2.2 SIWZ i §2 Umowy na dostawę ON, nie później niż 48 godz. przed planowanym terminem dostawy.

Pytanie nr.14

Z powodu konieczności planowania dostaw ON z wyprzedzeniem prosimy uściślenie zapisu § 2 umowy w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

Odpowiedz na pytanie 14

Zgodnie z zapisami w pkt. 2.2 SIWZ i §2 Umowy na dostawę ON, nie później niż 48 godz. przed planowanym terminem dostawy.

Pytanie nr.15

Zgodnie z zapisami § 4 ust. 2 umowy cena paliw (ON) może ulegać podwyższeniu i musi ulegać obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższania lub obniżania ceny za paliwa przez producenta. Dla Wykonawcy nie jest zrozumiałe takie rozróżnienie. Czy Zamawiający potwierdza w związku z tym, że w toku realizacji umowy cena każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku obniżki oraz każdorazowo w przypadku podwyżki cen dokonanej przez producenta?

Odpowiedz na pytanie 15

Za podstawę obliczenia ceny przyjmuje się obowiązującą w dniu dostawy cenę ON producenta.

Pytanie nr.16

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu

Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedz na pytanie 16

Zgodnie z zapisami pkt.17 SIWZ

Pytanie nr.17

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) W związku z tym, że Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedz na pytanie 17

Zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych, przy zawieraniu umowy Zamawiający dołączy stosowne oświadczenia.

Pytanie nr.18

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

- a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),
- b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11

Odpowiedz na pytanie 18

NIE. Zamawiający nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi

Pytanie nr.19

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedz na pytanie 19

NIE. Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi.

INSPEKTOR
ds. Zamówień Publicznych
/-/ Jan Deruś

DYREKTOR
/-/ Henryk Klecha