

WZÓR

UMOWA NA DOSTAWĘ OLEJU NAPĘDOWEGO

W dniu r. w Starogardzie Gdańskim pomiędzy **Gminą Miejską Starogard Gdański** ul. Gdańska 6 , 83-200 Starogard Gd. NIP 592-20-45-396 **reprezentowaną przez Miejski Zakład Komunikacji** ul. Tczewska 20 , 83-200 Starogard Gdański w imieniu którego działa Dyrektor Zakładu zwanym w dalszej części **Zamawiającym**.

a firmą.....

NIP..... REGON

reprezentowaną przez:

.....

zwanego dalej w treści umowy **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego oferty w trybie przetargu nieograniczonego-01/NZ/2022

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej **540 m³** , odpowiadającego normie **PN-EN 590** do magazynu Zamawiającego . Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo własnymi lub wynajętymi (dzierżawionymi) autocysternami samochodowymi , spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 roku , o przewozie towarów niebezpiecznych.

§ 2

Wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw cząstkowych, termin i rodzaj paliwa (w zależności od warunków atmosferycznych) będą każdorazowo określane przez Zamawiającego faxem lub e-mailem , nie później niż 48 godzin przed datą dostawy do magazynu Zamawiającego:

a) oleju napędowego w ilości **18-21m³**

§ 3

Określona w § 1 ilość oleju napędowego może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego w granicach \pm **20%** podanej ilości.

§ 4

1. MZK zapłaci Wykonawcy za dostarczony olej napędowy cenę jednostkową w wysokości : zł. netto ; zł..... brutto za 1m³. Cena producenta w dniu **19.10.2022r.** zgodnie z przedstawioną ofertą wynosiła: zł.....netto; zł..... brutto za 1m³, co daje **upust wartości: zł netto; zł.....brutto za 1m³.**
2. Cena sprzedaży może ulegać podwyższeniu i musi ulegać obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższania lub obniżania ceny paliwa przez jednego z dwóch największych krajowych producentów paliw : **PKN Orlen** lub **Grupę LOTOS**, w wysokości równej zmianie dokonywanej przez danego producenta (o kwotę , którą dany producent podniósł lub obniżył cenę paliwa), przy czym wyboru jednego z wymienionych producentów, do którego odnosić się będą zmiany cen, strony dokonają w dniu podpisania umowy w formie protokołu uzgodnień. Uzgodnienie wymienione w poprzednim zdaniu obowiązywać będzie w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy. Za podstawę obliczenia ceny, przyjmuje się obowiązującą w dniu dostawy cenę paliwa u producenta.
3. Zamawiający dopuszcza złożenie faktury VAT w formie:
 - 1) papierowej;
 - 2) elektronicznej;
 - 3) ustrukturyzowanego dokumentu złożonego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, zwanej dalej PEF, zgodnie z Ustawą o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym z dnia 9 listopada 2018 r.
4. Szczegóły dotyczące faktur elektronicznych:
 - 1) Podpisem pod niniejszą umową Zamawiający wyraża zgodę na podstawie art. 106n ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług na otrzymywanie faktur od Wykonawcy w formie elektronicznej za adres mailowy faktury@mzk.starogard.pl.
 - 2) Wykonawca zapewnia:
 - a) autentyczność pochodzenia faktury – rozumie się przez to pewność, co do tożsamości dokonującego dostawy towarów albo wystawy faktury;
 - b) integralność treści faktury – rozumie się przez to, że w fakturze nie zmieniono danych, które powinna zawierać faktura;
 - c) czytelność faktury.
 - 3) Faktury, korekty faktur, noty oraz ewentualne duplikaty dokumentów będą udostępniane w formie elektronicznej w formacie pdf, na co odbiorca faktury – Zamawiający wyraża zgodę i akceptuje format otrzymywania faktury.
 - 4) Zamawiający ma prawo cofnięcia zgody na otrzymywanie e-faktur, oświadczenie takie winno być złożone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i będzie wiążące dla Wykonawcy od 1-go dnia miesiąca po miesiącu otrzymania takiego oświadczenia przez Wykonawcę, chyba że Strony ustalą pisemnie inny termin. W przypadku cofnięcia zgody Zamawiający będzie otrzymywał faktury, korekty, noty oraz ewentualne duplikaty w wersji papierowej poczynając od daty, określonej w zdaniu poprzednim.
5. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności za dostarczony przedmiot umowy w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury VAT na wskazany rachunek bankowy za pomocą mechanizmu podzielonej płatności.
6. Zamawiający nie dopuszcza przesyłania innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych, za wyjątkiem faktury.
7. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

8. Ustrukturyzowana faktura elektroniczna (w przypadku wyboru tej formy dokumentu) winna składać się z danych wymaganych przepisami Ustawy o podatku od towarów i usług oraz min. Danych zawierających:

- 1) informacje dotyczące odbiorcy płatności;
- 2) wskazanie umowy zamówienia publicznego.

9. Zamawiający informuje, że identyfikatorem PEPPOL/adresem PEF Zamawiającego, który pozwoli na złożenie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej jest: **NIP 5920401390**

10. W przypadku opóźnienia terminu płatności Wykonawca ma prawo do naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie płatności w transakcjach handlowych, o których mowa w art. 4 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz. U. 2019, poz. 118).

11. Zobowiązanie Zamawiającego dotyczy należności określonej w umowie. Jeżeli należność naliczona na fakturze VAT Wykonawcy przewyższy cenę uzgodnioną, Zamawiający dokona zapłaty jedynie do ceny uzgodnionej, a Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego wystawienia faktury korygującej

12. Podstawą uznania ilości dostarczonego oleju napędowego jest dwukrotny wydruk z automatycznego systemu ilustrującego ilość paliwa w zbiorniku przed i po wleciu paliwa do zbiornika. Drugi pomiar następuje po upływie czasu niezbędnego do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku (około 30 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Na zakończenie należy obliczyć ilość (w litrach w temperaturze **15° C**) przyjętego oleju napędowego i porównać z ilością deklarowaną przez Wykonawcę (dostawcę).

13. Jeżeli po dokonaniu pomiarów przez Zamawiającego, ilość ubytku oleju napędowego będzie mieścić się w granicach plus-minus **0,6%** w litrach w temperaturze **15°C** dla autocysterny, to podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach pomiarów z baz paliw.

Zbiornik stacji paliw oraz urządzenia pomiarowe do określenia ilości dostarczonego paliwa (ON) w trakcie realizacji będą posiadały ważne legalizacje.

14. W przypadku stwierdzenia, że jakość oleju napędowego jest niezgodna z normą **PN-EN 590**; nie spełnia wymagań jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów badania jakości oleju napędowego, kosztów usunięcia wszelkich skutków dostarczenia i stosowania przez Zamawiającego oleju napędowego złej jakości, łącznie z utratą dochodu będącego następstwem przestoju autobusów.

§ 5

1. Cena **1m³** oleju napędowego będzie ustalana na podstawie formuły :

cena netto w dniu dostawy producenta pomniejszona o upust zł:..... netto za każdy 1m³ w temp. referencyjnej 15°C = cena dostawy.

2. Domaganie się przez Wykonawcę zapłaty ceny oleju napędowego ponad cenę ustaloną na podstawie formuły , będzie podstawą jednostronnego rozwiązania umowy przez Zamawiającego bez wypowiedzenia.

3. Rozliczenie między zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzone wyłącznie w walucie PLN.

§ 6

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że dalsze wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, a nie można było tego przewidzieć w chwili zawierania umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w terminie jednego miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych

okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty za dostarczony olej napędowy do dnia rozwiązania umowy.

§ 7

Umowę zawiera się na czas określony od dnia do

§ 8

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie obowiązywać będą przepisy ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), oraz kodeksu cywilnego.

§ 9

W przypadku nieterminowej realizacji zamówienia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % za każdy dzień zwłoki po ustalonym terminie (wartości zamówienia częściowego)

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

§ 11

Integralną część umowy stanowi :

1. Oferta Wykonawcy z dnia r.
2. SWZ-01/NZ/2022

.....

podpis Zamawiającego

.....

Podpis wraz z pieczęcią osoby
uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy